

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД ТЕЛЕГРАФНОЙ АППАРАТУРЫ

АО КЗТА - крупное предприятие Калужской области с высокими техническими и технологическими возможностями,  
способное выпускать изделия любой сложности.

Свою историю Калужский завод телеграфной аппаратуры ведет с 1962 года, когда по Постановлению Правительства СССР началось строительство завода. Директором строящегося предприятия был назначен Андрей Ананьевич Курочкин. Строительство велось ускоренными темпами, и 30 декабря 1964 года первая очередь завода была принята государственной комиссией. Приказом №1 Управления радиопромышленности Приокского Совнархоза от 9 января 1965 года утверждено образование Калужского завода телеграфной аппаратуры, и директором завода был назначен Дейнеко Всеволод Васильевич. С января 1966 года завод освоил выпуск ленточных электромеханических телетайпов СТА-2М и СТА-2МФ. За первые пять лет было выпущено 110 000 аппаратов СТА-2М. Был создан замкнутый цикл производства телеграфной техники на площадке завода, начато строительство социальной базы завода.

С декабря 1968 года директором КЗТА был назначен Лихоманов Алексей Никифорович, главным инженером – Клеванов Михаил Васильевич. Под их руководством был освоен выпуск полностью модернизированных аппаратов СТА-67М и подготовлена база, позволившая в 1971 году выпустить рулонный электромеханический аппарат РТА-7(7Б), а затем РТА-7М. Это был значительный шаг в сторону развития электронного производства на заводе. С августа 1977 года генеральным директором завода был назначен Клеванов Михаил Васильевич, возглавлявший предприятие до октября 2003 года. Начало восьмидесятых – новый этап в развитии средств связи. Завод освоил выпуск рулонных электронных телеграфных аппаратов РТА-80, РТА-80Л и РТА-100. Проходившая в нашей стране «Олимпиада-80» освещалась через телексы РТА – 80 производства КЗТА. Заводом в этот период производилась модернизация производства, закупались лицензии на производство печатающих устройств, шаговых двигателей, клавиатур, внедрялись прогрессивные технологии. Разрабатывалась собственная серия конструкций шаговых двигателей. Это определило в дальнейшем ориентацию завода на разработку и внедрение изделий электронного направления, в основном специального назначения.

В этот период при поддержке государства активно решались социальные вопросы, реализовывались жилищные программы, полностью удовлетворялась потребность работников предприятия в детских дошкольных учреждениях, санаторно-курортном лечении. Завод принимал участие в строительстве, реконструкции и благоустройстве объектов города, пригородного хозяйства. В эти годы завод стал головным предприятием в производственном объединении «Ока», была внедрена и выпускалась серия рулонных телеграфных аппаратов П-115 с широким применением на объектах заказчика, изделия ОУОД-200, ОУОД-300, «Регистр» для нужд Морфлота. Продукция завода находила применение в комплексе правительственной связи «Кавказ – б», комплексах стратегических межконтинентальных ракет «Тополь», «Тополь-М», системе межнациональной спутниковой связи для судов терпящих бедствие, входила в состав объектов, поставляемых на экспорт (эскадренные миноносцы, гражданские суда, подвижные узлы связи). Приказом от 21.12.1991 года предприятие реорганизовано в

Государственное предприятие «Калужский завод телеграфной аппаратуры». В начале девяностых годов в результате конверсии военной промышленности и в связи с необходимостью разработки и внедрения новых видов техники связи резко упала потребность в телеграфной аппаратуре, выпускаемой предприятием. В эти годы заводом проводилась интенсивная работа по выпуску электронных изделий производственно-технического назначения, товаров народного потребления, электромеханических узлов автомобильной техники. Завод осваивает и выпускает серии пультов и приставок для телевизоров, соковыжималку «Осень», кухонные процессоры «Ока» и «Ока-М», электрокультиватор «Надежда», выполняются первые заказы совместно с Конструкторским бюро приборостроения (г. Тула).

В 1995 году заводом освоен выпуск контрольно-кассовых аппаратов «АМС-100» и «АМС-100Ф» совместно с акционерным обществом «Аркус-Д». Конструктивная и технологическая близость выпускаемой телеграфной техники и контрольно-кассовых машин позволила нашему заводу в кратчайшие сроки подготовить производство и начать серийный выпуск кассовых аппаратов, а в 1996 году - торгово-банковского терминала «Аркус-Лип-250Ф», примененного для оснащения Московского метрополитена. Одновременно с выпуском контрольно-кассовой техники предприятие осваивает выпуск электронных и электромеханических узлов и изделий для автомобильной промышленности, так в эти годы разработан и освоен выпуск регулятора холостого хода для автомобилей ВАЗ с электронным управлением двигателем. Полученный опыт позволил разработать собственную серию малогабаритных шаговых двигателей и на их базе создать в 1998 году новые печатающие устройства для малогабаритных кассовых машин собственной конструкции, таких как «КАСБИ -02Ф», «КАСБИ-03Ф». В эти годы заводом создается сеть дилеров и аккредитованных заводом центров технического обслуживания контрольно-кассовых машин, охватывающая все российские регионы. Завод сохранил кадровый и производственный потенциал, а с 1996 года началось ежегодное наращивание объемов производства, что позволило перейти предприятию в начале двухтысячных годов к решению новых задач.

В апреле 1999 года предприятие переименовано в Федеральное Государственное Унитарное Предприятие «Калужский завод телеграфной аппаратуры». Начало нового тысячелетия завод встретил самым крупным среди предприятий РАСУ в Калужской области, стабильно занимающим первые места в регионе среди предприятий оборонного комплекса. В начале первого десятилетия нового тысячелетия завод освоил выпуск изделий связи таких, как оконечная телеграфная аппаратура «Фианит», П-115, П-116, факсимильные аппараты П-111, П-112, автоматизированная система централизованного оповещения П-166, в тоже время оставаясь крупнейшим производителем контрольно-кассовой техники в России - каждый пятый контрольно-кассовый аппарат производился на нашем заводе. В эти годы уделяется внимание и развитию социальной сферы, завод сохраняет комплекс социальных объектов: поликлинику, клуб, кафе, общежитие, обеспечивает теплоснабжение микрорайонов Ленинского округа города Калуги и ряда соседних предприятий. С февраля 2004 года генеральным директором завода был назначен Бухтияров Леонид Тимофеевич. Начатая в середине девяностых годов разработка и производство на заводе изделий автомобильной тематики получили новый импульс в середине первого десятилетия нового века. Завод осваивает и начинает производство моторедукторов распределения воздушных потоков, датчиков положения дроссельной заслонки, антиблокировочной системы (АБС), резисторов добавочных вентилятора отопителя, комплектов обвязки электромеханического усилителя рулевого управления для ОАО «АВТОВАЗ», Дмитровградского автоагрегатного завода, и других предприятий, осуществляющих производство и поставку узлов и агрегатов на конвейер «АВТОВАЗа». С 2005 года завод начинает производить масштабную модернизацию механообрабатывающего и сборочно-электронного производства, производится массовое

внедрение станков и линий с числовым программным управлением, осваиваются новые технологии, ведется подготовка квалифицированных кадров. В 2008 году завод приступил к началу производства «изделия 300» (АГС - 30) совместно с ОАО КБП (г. Тула). Выпуск данного изделия в 2008 и 2009 годах позволил заводу минимизировать потери от экономического кризиса, когда произошел резкий спад выпуска изделий контрольно-кассовой техники, автомобильного оборудования и изделий специального назначения, сохранить технический, технологический и кадровый потенциал. В 2009 году ФГУП «КЗТА» вошло в состав холдинговой компании «Концерн Орион» ГК «Ростехнологии».

С 2010 года на заводе были разработаны и внедрены в производство для нужд Министерства обороны, МЧС, экономически важных хозяйственных объектов изделия электронной техники нового поколения – цветной факсимильный аппарат П-112М, комплекс технических средств оповещения П-166М. С 2010 года заводом в сотрудничестве с НИИ Систем Связи и Управления (г. Москва) проводятся работы по выпуску подвижных узлов связи «РЕДУТ» и «ПОЛЕТ». Завод освоил выпуск аппаратных специальной документальной связи К-8М, полноповоротных антенных установок СМ-677ТМ для антенных комплексов слежения и управления космическими объектами. За период с 2010 года по 2013 год на заводе разработаны конструкции и освоено массовое производство новых электронных изделий автомобильной тематики: цифровой тахограф «КАСБИ-DT20», система мониторинга и управления автомобильным транспортом «КАСБИ СМТ-01» на базе ГЛОНАСС/GPS, терминал экстренного реагирования на аварии транспортного средства «КАСБИ ЭРА-01», таксометр «КАСБИ ТАКСИ-01» со встроенной системой печати бланков строгой отчетности. Завод разработал и поставляет для нужд вокзалов ОАО «Российские железные дороги» комплексное решение для хранения багажа на базе автоматизированных камер хранения. В этот период получила дальнейшее развитие контрольно-кассовая техника нового поколения - освоен выпуск чекопечатающих машин «КАСБИ – 02М» и «КАСБИ – 03М», фискального регистратора «КАСБИ-ФР-01К», денежного ящика автоматизированного рабочего места кассира типа FLIP-TOP, продолжается развитие механического производства – освоен выпуск комплектов узлов Л-265 по заказу КЗРТА (г. Жуков), проводятся совместные работы с объединением «КАМАЗ» и МВТУ им. Н.Э. Баумана. В декабре 2011 года предприятие реорганизовано в форме преобразования в открытое акционерное общество и с 2013 года входит в состав концерна «Российская электроника» С февраля 2014 года генеральным директором ОАО «Калужский завод телеграфной аппаратуры» назначен Сергей Эдуардович Дутов. В ноябре 2014 года предприятие реорганизовано в форме преобразования в акционерное общество.

На предприятии работает около 40 выпускников техникума. На АО «КЗТА» проходят производственную практику студенты специальностей «Радиоаппаратостроение», «Электронные приборы и устройства», «Твердотельная электроника».